



Tips voor het kopen van een gebruikte motor

Waar koopt u de motor?

Hieronder vindt u de twee meest gangbare manieren om een gebruikte motor te kopen. We geven tips waar u op moet letten.

Bij een dealer

Particulier

Algemene tips

Is de gebruikte motor geen gestolen motor?

Is de motor volledig afbetaald?

Mechanische staat en veiligheid

De kilometerstand

dealer

Een gebruikte motor kopen bij een dealer

Dit is de meest veilige manier om te kopen omdat u de meeste rechten geniet. Maar er zijn helaas ook minder betrouwbare dealers, dus let op dat u met een gerenommeerd bedrijf van doen heeft.

Wettelijke eisen

Wanneer u een motor koopt via een dealer moet deze volgens de wet:

A) van goede kwaliteit zijn De motor moet vrij zijn van gebreken, behalve wanneer deze door de verkoper zijn aangegeven.

B) In redelijke staat voor normaal gebruik zijn De motor moet u van A naar B kunnen brengen. N.B. De motor moet geschikt zijn voor elk gebruik dat u de verkoper hebt duidelijk gemaakt! Bijvoorbeeld: het trekken van een caravan.

C) Als omschreven zijn Een motor waarvan men zegt dat deze alleen werd gereden door een lief, oud dametje mag niet ineens drie eigenaren hebben gehad.

Over deze wettelijke eisen

Deze rechten mogen niet afhankelijk zijn van een mechanisch mankementverzekering (vaak verkocht door dealers wanneer de officiële fabrieksgarantie is verstreken), of garanties die u extra zekerheid bieden.

Extra zekerheid

Een dealer is niet aansprakelijk voor mankementen die bij een onafhankelijke inspectie naar boven komen. Het is een goed idee om bij de dealer een beschrijving van de onderhoudsstaat van uw motor te vragen.

! Voor meer zekerheid kunt u kiezen voor een dealer die deelneemt aan de Nationale Motor Pas.

Particulier

Een gebruikte motor kopen van een particulier

Dit kan voordeliger zijn dan kopen bij een dealer, maar ook riskanter. De motor kan gestolen zijn of kan borg staan voor een leen- of een huurovereenkomst.

Minder kosten, minder rechten

U heeft minder rechten wanneer u een motor van een particulier koopt dan wanneer u hem van een dealer koopt. De motor moet zich in de staat bevinden zoals omschreven in de



advertentie, andere regels gelden niet. Als een particulier liegt over de staat waarin de motor zich bevindt, dan kunt u de verkoper aanklagen bij de rechter.
N.B. U moet dan wel zijn correcte (adres)gegevens weten!

Particulier of toch een louche dealer?

Sommige motordealers geven zich uit als particulier om zo legale rechten te omzeilen om van een slechte en/of een te duur geprijsde motor af te komen. Zij adverteren vaak in kranten zonder naamsvermelding.

Signalen die kunnen duiden op een louche dealer

Wees op uw hoede in de volgende gevallen:

Advertenties die gebruikmaken van mobiele nummers of een specifiek tijdstip om te bellen.
Dit is niet noodzakelijkerwijs het mobiele nummer van de verkoper.

Dezelfde mobiele nummers in verschillende advertenties.

Wanneer u via de telefoon aan een verkoper vraagt naar de motor en deze vraagt "Welke?".

De verkoper wil de motor naar u komen brengen of spreekt af op een bepaalde plek in plaats van bij het huis van de verkoper.

Is de gebruikte motor geen gestolen motor?

Als u een gestolen motor koopt, kan de politie hem van u afnemen en teruggeven aan de rechtmatige eigenaar of aan de verzekeringsmaatschappij. U heeft geen recht op een vergoeding ook al kocht u de motor in goed vertrouwen!

Waar moet u op letten?

Het is moeilijk om te achterhalen wanneer het om een gestolen motor gaat. De eigenschappen kunnen veranderd zijn. Bijvoorbeeld: het nummerbord en de papieren zijn overgeplaatst naar een gestolen motor. Papieren kunnen vervalst zijn of door bedrog verkregen, enzovoort. Maar er zijn altijd tekenen waarop u kunt letten.

Kentekenbewijs

Vraag naar kentekenbewijzen van de motor, vooral deel III of een overschrijvingsbewijs! Als de verkoper deze niet kan overleggen, wees dan op uw hoede. Een veel gehoord excuus is dat het kentekenbewijs kwijt of beschadigd is. Dit betekent dat u niet kunt controleren of de gegevens juist zijn. Wanneer dit het geval is adviseren wij u eerst contact op te nemen met het RDW in Veendam.

Identiteitsbewijs

Vraag voor de zekerheid om een geldig identiteitsbewijs Bijvoorbeeld een rijbewijs of paspoort en controleer of de naam op met het geldige identiteitsbewijs overeenkomt.
Verzekering

Vraag naar de verzekering van de motor. Als het om een gestolen motor gaat, zal de verkoper ook geen verzekering kunnen laten zien.

De 3 identificatiekenmerken van een motor

Alle motor's hebben dezelfde drie herkenningpunten:

1. De kentekenbewijzen deel I, deel II en deel III bij oudere motor's of een overschrijvingsbewijs.
2. Het chassisnummer, dat staat meestal op een metalen plaatje, bevestigd aan het chassis.



Uit veiligheidsoverwegingen staat dit nummer soms ook op een plaatje achter de voorruit.

3. Het motornummer.

Naar index.

Is de motor volledig afbetaald?

Een motor die gekocht is met een lening is in het bezit van de geldverstrekker totdat de lening volledig is afbetaald!

Wanneer u een motor koopt die nog niet is afbetaald, kan de geldlener de motor van u afnemen. U kunt de verkoper aanklagen, maar dan moet u wel over zijn juiste (adres)gegevens beschikken!

Uitzonderingen: u mag de motor houden

U hoeft een door u gekochte motor die nog niet is afbetaald in sommige gevallen niet terug te geven aan de geldverstrekker.

Als u zich er niet bewust van was dat de motor van de lener is en u heeft in goed vertrouwen de motor van de verkoper gekocht, dan is er een mogelijkheid dat u de motor mag houden.

U heeft echter wel een advocaat nodig om dit voor u te bewerkstelligen.

N.B. Dit gaat uiteraard niet op bij gestolen motor's en huur/leasemotor's!

Mechanische staat en veiligheid

Bekijk de motor in daglicht. Maak een proefrit.

Heeft u zelf geen verstand van motor's? Neem dan iemand mee die dat wel heeft.

Als een motor betrokken is geweest bij een ongeval, dan kan de motor onveilig zijn.

Soms worden twee schademotor's in elkaar gezet tot één motor. Zo'n motor is altijd onveilig!

Wij raden u aan, voordat u besluit een tweedehands motor te kopen, een keuring te laten verrichten.

De kilometerstand

Een lage kilometerstand is een groot voordeel voor de verkoper. Maar de stand kan teruggedraaid zijn. Mocht u twijfelen, dan kunt u de motor laten keuren.

Waar moet u op letten?

Soms gebruikt men nieuwe rubbers op pedalen, een andere stuur of versnellingspook om gesjoemel met de kilometerstand te verdoezelen. Een ander teken is dat de cijfers van de kilometerstand niet gelijk met elkaar oplopen.

Duik in de geschiedenis

Als u twijfelt of de kilometerstand klopt, probeer dan de geschiedenis van de motor te achterhalen. Technische informatie en onderhoudsbeurten geven u inzicht in de daadwerkelijke kilometerstand van de motor.

Kapotte teller?

De kilometerstand staat los van de omschrijving van de motor. Verkopers beschermen zichzelf vaak door te zeggen dat de kilometerteller niet goed loopt of waarschijnlijk kapot is. In zo'n geval kunt u het beste contact opnemen met de oude eigenaar en navragen wat de kilometerstand was toen hij hem aan de dealer verkocht.