



Remolie verversen en ontlichten

Algemeen

Voor verreweg de meeste van ons is de motor een kostbaar en dierbaar bezit, een bezit dat je met liefde koestert en in een optimale conditie wenst te houden, iets dat je uiteraard alleen bereikt door tijdig en deskundig onderhoud te plegen. In de serie " Doe Het Zelf " gaan we steeds stap voor stap de meest voorkomende onderhoudsklussen beschrijven die een ieder gemakkelijk zelf kan uitvoeren. Zo leer je jouw motor ook op het technische vlak beter kennen en zul je hem alleen nog maar meer gaan waarderen. Onderhoudsboekjes en werkplaatshandboeken geven de onderhouds-intervallen weer a.d.v. de gereden km's en/of een tijdsbestek, dit is een redelijk goede leidraad, echter de manier waarop en de omstandigheden waaronder je motor rijdt zijn minstens zo belangrijk voor de frequentie van het onderhoud.



Frequentie en Benodigdheden

Vervang minimaal 1x per jaar de remolie, rij je het hele jaar door of rij je vaker circuitdagen doe het dan minimaal 2x per jaar. Ontluchten doe je zo vaak als nodig is, begint de rem ietwat sponsig aan te voelen of merk je dat je de remhandel of -pedaal iets verder moet intrekken c.q. intrappen dan normaal, ook dan is ontluichten meestal de oplossing.

Benodigdheden:

- Remolie, altijd uit een gesloten verpakking bijvullen
- Een stukje transparante rubber slang van ongeveer 40 cm lang en een binnendiameter van 5 mm
- Een opvangbakje, bij voorkeur een metalen of glazen potje met daarop een kunststof deksel waarin je een gaatje kunt prikken voor het slangetje, zodat deze er niet uit kan schieten tijdens het ontluichten
- Een ringsleutel 8-9
- Een kleine kruisschroevendraaier

Hieronder staat verder stap voor stap uitgelegd hoe je de olie moet verversen en ontluichten.

Succes !!



Stap 1

</TD< tr>



Plaats de ringsleutel over de eerste ontluchttingsnippel.

Stap 2

</TD< tr>



Plaats nu het stukje slang aan één zijde over de ontluchttingsnippel en het andere eind in het opvangbakje.

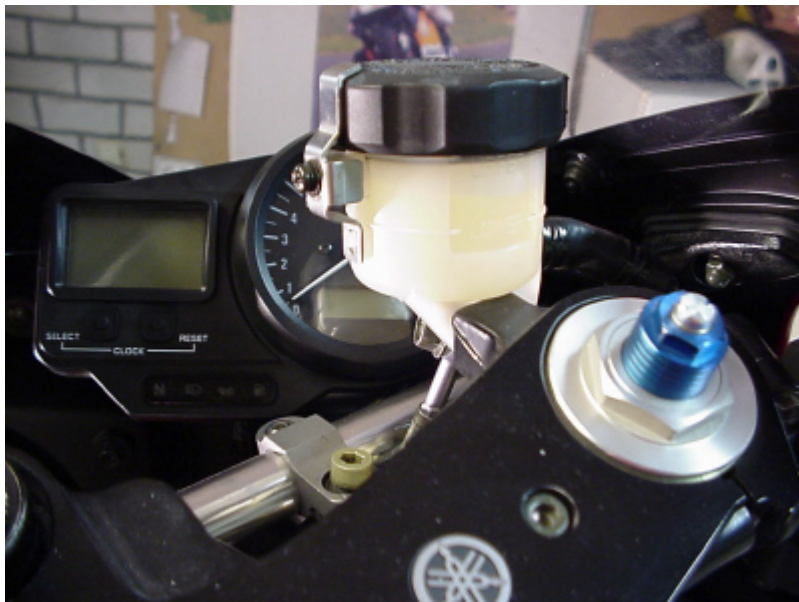
Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; www.gsxr-team.com



Stap 3

</TD< tr>



Draai het stuur zodanig dat het vloeistof niveau in het remoliereservoir horizontaal komt.

Stappen 4 t/m 11

Stap 4:

Meestal is het deksel van het remoliereservoir geborgd met een stripje en kruiskopboutje, verwijder deze en draai het deksel voorzichtig los, hou hierbij een poetsdoek bijdehand zodat er geen druppeltjes vanonder het deksel op je motor kunnen vallen. Remolie tast namelijk je lak en de meeste kunststoffen aan !

Stap 5:

Begin nu knijpende (pompde) bewegingen te maken met je remhandel totdat je de maximale druk voelt, hou nu het remhandel ingeknepen.

Stap 6:

Terwijl je de remhandel ingeknepen houdt draai je de ontluichtingsnippel een halve slag los. Let op; je remhandel schiet nu tegen het gashandel en er komt remolie door het slangetje.

Stap 7:

Als de remolie in het slangetje tot stilstand komt, draai je de ontluichtingsnippel weer dicht.

Stap 8:

Pas nadat de ontluichtingsnippel weer dicht is het remhandel loslaten, niet eerder !

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; www.gsxr-team.com



Stap 9:

Herhaal de stappen 5 t/m 8 en vul tussentijds steeds de remolie bij, laat het niveau daarbij niet dalen tot het gaatje in de bodem van het remoliereservoir, anders komt er weer opnieuw lucht in het systeem.

Stap 10:

Blijf de stappen 5 t/m 9 herhalen totdat er geen luchtbellens meer zichtbaar zijn in het slangetje en/of de nieuwe remolie uit het slangetje komt.

Stap 11:

Herhaal de stappen 5 t/m 10 bij alle aanwezige ontluchtingsnippels.

Tot slot nog even dit

</TD< tr>

De beschreven werkwijze is identiek voor de achterrem, het remoliereservoir van de achterrem bevindt zich meestal boven de rechtervoetsteun of onder de rechter zijkant.

Is de oude remolie nog fris van kleur is het vaak moeilijk te zien wanneer de nieuwe remolie uit het slangetje komt, normaliter is 125cc remolie per systeem voldoende om te verversen.

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor de specificaties van de te gebruiken remolie, voor de meeste motoren wordt DOT4 of hoger voorgeschreven.